



# Drivers Briefing



# HIVATALOS HIRDETŐ TÁBLA

# OFFICIAL NOTICE BOARD



*Sportity*

For direct event information please download the Sportity app and insert this password:

**RIVERBAJA26**

Sportity app is available in



Available on the  
**App Store**



Get it on  
**Google play**



# TISZTSÉGVISELŐK OFFICIALS OF THE EVENT



**MAGYAR**  
**TEREP-RALLYE**  
**ORSZÁGOS BAJNOKSÁG 2025**

- Chairman of the Stewards:
- Steward:
- Steward:
  
- Technical Delegate:
  
- Clerk of the Course:

**Péter FALUVÉGI**  
**Attila Vinoczai**  
**Gabriel SZÁNTÓ**

**Attila KARAFFI**

**Dávid MAJOR**



# TISZTSÉGVISELŐK *OFFICIALS OF THE EVENT*

## Competitors Relation Officer



**Mr. István Mátrai Jr.**  
(ENG / GER / HUN)  
+36 20 417 6249  
email:matraiistvan85@gmail.com

## Environmental Officer



**Zalán Varga**  
+36 30 908 2151



**GPS HOTLINE:**

**+36 20 261 1529**



**Esső Péter**

**Huszár Adrián**

A verseny során a GPS rendszerrel történő esetleges technikai probléma esetére hotline kerül kialakításra, amit verseny aktivitási idejében tartunk fent.

*During the race, a hotline will be set up in case of any technical problems with the GPS system and will be available during the race activity.*

# ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

## **GENERAL INFORMATION**

- Tompított fényszóró használata kötelező
- **Using headlights is obligatory in Hungary** 
- Vadveszély – a teljes pályán
- **Wildlife risk – on the entire stage** 
- Rádiós pontok jelölése a roadbookban:
- **Radio points marked in the roadbook:** 
- Veszélyes pontok 
- **Caution signals**
- Kérjük maradjatok a kijelölt utakon, vigyázzunk a művelt területekre!
- **Please stay on the road to protect the agriculture areas (sowings)!**
- Várhatóak a szakaszokon előzések, kérjük mindenki figyelje a GPS jelzéseit!
- **Possible overtakes on the stage, please pay attention to the GPS!**



# ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

## **GENERAL INFORMATION**

Szalagozás:

Teszt jelleggel egyes részeken átlátszó szalagot használtunk.

Ne a szalagok alapján tájékozódjunk, kövessük a Road Bookot!

***Tapes on track:***

***Some places we use transparent tapes for testing purposes.***

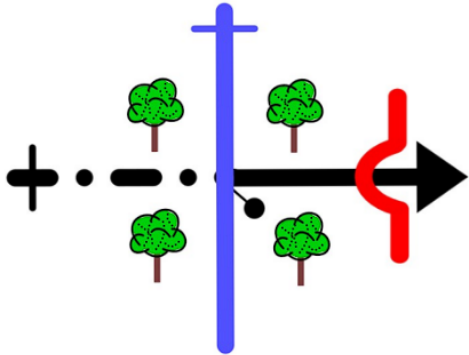

***Follow the Road Book, don't use the tapes as reference!***

# ÚTVONAL INFORMÁCIÓK

## **TRACK INFORMATION**

- Törmelék a pályán 56 km-től  
Figyelj a szalagokra és a hálóra, ne vágd le!
- **Debris on track after km 56!**  
**Respect the tape and the net, don't cut!**

Nyomtatási hiba a Road bookban! Kövesd a nyilat!  
**Printing error in the Road Book! Follow the arrow!**

<b>15.36</b>		<b>BAD TJS</b>  13
<b>0.49</b>		

# ÚTVONAL INFORMÁCIÓK

## **TRACK INFORMATION**

Rajtprocedúra:

Kövessd a sportbírók utasítását!

Figyelem! A rajt egyben 30-as lassú zóna, kör jelleg miatt becsatlakozási pont!

### **Start Procedure**

**Follow the marshals instruction!**

**Warning! The start is in a SLOW zone (30), due to the track rejoins there for another lap!**



# ÚTVONAL INFORMÁCIÓK – SS1AB

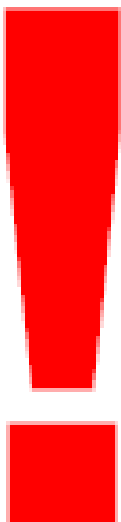
## TRACK INFORMATION – SS1AB

A pálya eleje egy több mint 20km-es kör!

Kövesd a Road Book jeleit, ne az előtted haladót!

**The first part of the track is a more than 20km long lap!**

**Follow the Road Book, and not the other competitor!**



1. kör  
*1st lap*

•  
•  
•

2. kör  
*2nd lap*

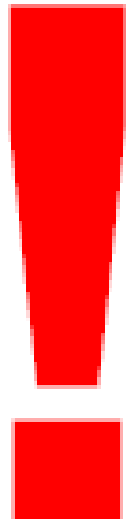
<b>13.95</b> <b>0.25</b>		
• • • •		
<b>38.32</b> <b>0.25</b>		

# ÚTVONAL INFORMÁCIÓK – SS2AB

## TRACK INFORMATION – SS2AB

Hasonlóan az SS1-hez egy kör az eleje! Kövesd a jeleket!

**Same as SS1! Follow the Road Book signals!**



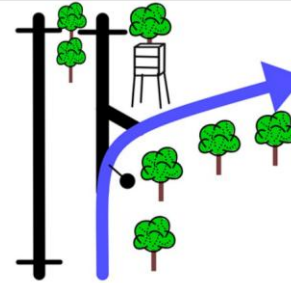
1. kör  
*1st lap*

⋮

2. kör  
*2nd lap*

**12.46**

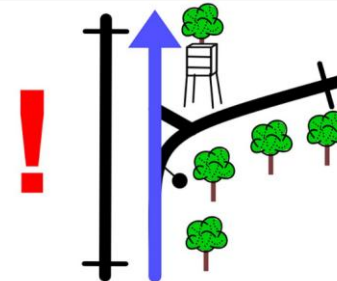
**0.22**



⋯

**35.10**

**0.22**



**P//  
KpR**

# ÚTVONALLAP

## ITINERARY

Stage 1		2026.05.02. SATURDAY / SZOMBAT							
Sunrise		5:34						20:03 Sunset	
IE/TC	Location	SS Maximum Time	Partial SS km	Total SS km	Liasion Km	Total Km	Target Time	1st vehicle Due	
TC0	Pre-Start area							8:30	
TC1	Pápoc				0,30	0,30	0:05	8:35	
<b>DSS 1A</b>	<b>START SS1 PÁPOC</b>						0:05	<b>8:40</b>	
ASS 1A	FINISH	1:30	74,82			75,12	( 1:00 )	( 9:40 )	
Transfer zone		+ (Refueling Area + quick service)							
DSS 1B	START				4,81	79,93	0:30	10:10	
<b>ASS 1B</b>	<b>FINISH SS1 PÁPOC</b>	1:30	74,82	<b>154,45</b>		154,75	( 1:00 )	( 11:10 )	
	Pápoc							(Expected time of arrival)	
<b>SERVICE / SZERVIZ B</b>									
TC1A	Regrouping IN				4,25	159,00	1:30	12:40	
<b>REGROUPING</b>									
TC1B	Regrouping OUT							13:15	
TC2	Pápoc				0,30	159,30	0:05	13:20	
<b>DSS 2A</b>	<b>START SS2 PÁPOC</b>						0:05	<b>13:25</b>	
ASS 2A	FINISH	1:30	75,01			234,31	( 1:00 )	( 14:25 )	
Transfer zone		+ (Refueling Area + quick service)							
DSS 2B	START				4,00	238,31	0:30	14:55	
<b>ASS 2B</b>	<b>FINISH SS2 KENYERI</b>	1:30	75,01	<b>154,02</b>		313,32	( 1:00 )	( 15:55 )	
	Pápoc							(Expected time of arrival)	
TC2A	Parc Ferme IN / Early Check-IN is Authorised				2,79	316,11	0:10	16:05	
				<b>Day Total</b>		308,47	7,64	316,11	
						97,58%	2,42%	100%	

Section 1

Section 2

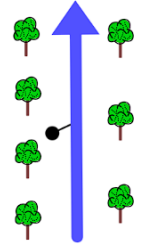

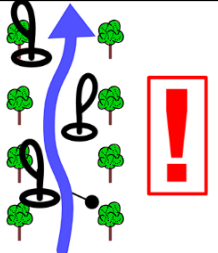
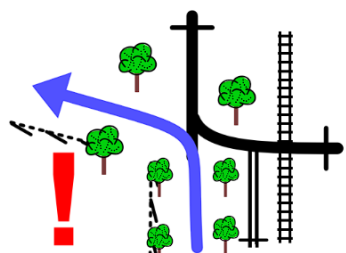

# ÚJ FIA SZABÁLY - 2026

## NEW FIA REGULATION - 2026



Lassító zóna a Cél és a Stop állomás között!

*Deceleration area between the finish and the stop point!*

154,29		 ASS SS3B  N46°41.716 E19°39.356 (21)
0,07↓		
154,40		LASSÍTÓ! SHIKANE!
0,11↓		
154,55		 SS3  N46°41.654 E19°39.538 (22)
0,15		



# TRANSZFER ZÓNA

## TRANSFER ZONE

45.2.3 There will be no TC before the start line of any following part. Having arrived at the end of the neutralisation zone (FN) or of the transfer zone (FT), **the competing vehicle must stop and wait in front of the panel with the start symbol on yellow background**, from where the vehicle may enter the validation radius of the FN or FT waypoint 60 seconds before its individual start time and be driven to the start line. (START Symbol). It is prohibited to deliberately block vehicles or prevent them from passing one or both lines.

45.2.4 At the start line (Art. 42.1) of any following part of the Selective Section, **the crew must stop and wait until the start signal is given electronically** according to Art. 42.2 or by the NAV-GPS System. Control officials may be present to monitor the correct start procedure.

45.2.3 A következő rész rajtvonala előtt nem lesz IE. A neutralizációs zóna (FN) vagy Transzfer zóna (FT) végéhez érve **a versenyző járműnek meg kell állnia és várnia kell a tábla előtt, jelzése sárga háttéren rajt szimbólummal**, innét a jármű az egyéni rajtideje előtt 60 másodperccel beléphet az FN vagy FT útpont érvényesítési területére, majd a rajtvonalra kell hajtani. (START szimbólum). Tilos járműveket szándékosan blokkolni, vagy megakadályozni, hogy az egyik vagy mindkét vonalon áthaladjanak.

45.2.4 A szelektív szakasz bármelyik következő részének rajtvonalán (42.1 pont) **a személyzetnek meg kell állnia és meg kell várnia, amíg a rajtjelet elektronikus úton megadják a 42.2 pont szerint**, vagy a NAV-GPS rendszer segítségével. Az ellenőrző tisztségviselők jelen lehetnek a helyes rajtolási eljárás ellenőrzésében.

# TRANSZFER ZÓNA

## TRANSFER ZONE

### **Not to stop at the start line:**

**1st offence:** 1-minute sporting penalty

**2nd offence:** 3-minute sporting penalty

**Further offences:** report to the Stewards

### **To leave the start line before the start signal is given:**

All starts will be checked based on the GPS report, and early starts will also be sanctioned in accordance with the regulations (45.2.6).

### **A rajtvonalon való megállás elmulasztása:**

**1. szabályszegés:** 1 perces sportbüntetés

**2. szabályszegés:** 3 perces sportbüntetés

**További szabályszegések:** jelentés a Felügyelőknek

### **A rajtvonal elhagyása a rajtjelzés előtt:**

GPS riport alapján ellenőrzésre kerül minden rajt, és a korai rajtok szintén szankcionálásra kerülnek a szabályzat alapján (45.2.6)

# SEBESSÉGKORLÁTOZOTT ZÓNÁK

## SPEED CONTROL ZONES



### *Sporting penalties:*

- *Between 1 and 5 kph:*
  - *10 seconds x the number of pulses*
- *Between 6 and 15 kph:*
  - *1 minute x the number of pulses*
- *Between 16 and 40 kph:*
  - *2 minutes x the number of pulses*
- *Over 40 kph:*
  - *1st pulse: 5 minutes*
  - *2nd pulse: 10 minutes*
  - *3rd pulse: 15 minutes*

*Any further pulses over 40 kph: report to the Stewards.*

### Sport büntetés:

- 1 és 5 km/h között:
  - 10 másodperc X az impulzusok száma,
- 6 és 15 km/h között:
  - 1 perc X az impulzusok száma
- 16 és 40 km/h között:
  - 2 perc X az impulzusok száma
- 40 km/h felett:
  - 1. impulzus: 5 perc
  - 2. impulzus: 10 perc
  - 3. impulzus: 15 perc

Minden további 40 km/h feletti impulzus:  
jelentés a Felügyelőknak.



**Köszönöm a figyelmet!  
Kérdések?**

***Thank You for your attention!  
Questions?***